



České dráhy a.s.

Divize obchodně provozní o.z.

Divize dopravní cesty o.z.

Nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1, 110 15

IČ: 70994226

Zápis v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl B, vložka 8039

Č.j.: 61 612/2002-O11

Věc: Ukončení "Ověřovacího provozu přejíždění úsekových děličů obou trakčních proudových soustav elektrickými hnacími vozidly se zvednutým sběračem"

Zpracovatel: Balek, tel. 32392

Sedlář, tel. 32130

KVŘ DOP
DOP odbor 12
KVŘ DDC - SOTK,
DDC odbor 13, 14, TÚDC
Obchodně provozní ředitelství ČD
Depa kolejových vozidel
Správy dopravní cesty
GI ČD
ÚPV Praha
Federace strojvůdců ČR
Ústředí Odborového sdružení železničářů

Dne 31.12.2002 byl ukončen *Ověřovací provoz přejíždění úsekových děličů obou trakčních proudových soustav elektrickými hnacími vozidly se zvednutým sběračem.*

Na základě kladného vyhodnocení výše uvedeného ověřovacího provozu:

- **povolují, aby odchýlně od článku 999 předpisu ČD D2 nemuseli strojvedoucí elektrických hnacích vozidel stahovat sběrače při jízdách na spojkách mezi 1. a 2., popř. 0. staniční kolejí, pokud není u příslušného úsekového děliče umístěn děličník;**
- **odchýlně od článku 1025 předpisu ČD D1 nesmí strojvedoucí elektrických hnacích vozidel za úsekovým děličem s děličníkem zvednout sběrač, pokud jim byl dán pokyn ke stažení sběračů i jiným způsobem (jiným návěstidlem než děličníkem, písemným rozkazem, ústně nebo telekomunikačním zařízením).**

Pro zajištění organizování a provozování drážní dopravy v následujícím období stanovují tato další opatření:

Vrchní přednostové SDC zajistí:

- a) aby pověřený zaměstnanec SDC zaslal pro tabulku 8 TTP potřebné údaje o umístění nepřenositelných návěstidel pro elektrický provoz - děličníků - nebo údaje o změně stavebně technických parametrů dráhy uvedených v tabulce 8 TTP na ad-

resu **KabrieT@gr.cdmail.cz**. O umístění děličníků pro jízdu mezi 1. a 2., popř. 0. kolejí se evidence nevede;

- b) aby v případě potřeby umístění nového děličníku byl vždy dodržen termín zveřejnění změny TTP, daný článkem 145 předpisu ČD D2 (tj. nejméně 21 dní před umístěním děličníku). Bude-li nutná jízda se staženými sběrači v místě úsekového děliče dříve, než bude splněno ustanovení článku 145 předpisu ČD D2, musí pověřený zaměstnanec SDC zajistit umístění přenosných návěstidel pro elektrický provoz a zavedení nepředpokládané napěťové výluky trakčního vedení jako při nesjízdnosti trakčního vedení (podle přílohy č. 26 předpisu ČD D2). Tuto napěťovou výlukou trakčního vedení musí pověřený zaměstnanec SDC po umístění děličníku zrušit.

Vedoucí zaměstnanci OS se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámí všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistí zařazení tohoto výnosu do desek DV.

Zaměstnanci, pověřeni stanovením náplně školení nebo seminářů, zajistí zařazení tohoto výnosu do náplně nejbližší vzdělávací akce zúčastněných zaměstnanců.

V náplni kontrol při provozování dráhy a drážní dopravy musí být zjišťováno, zda jsou plněny povinnosti určené stanoveným zaměstnancům.

V Praze dne 8.1.2003

Generální ředitel ČD:
Ing. Dalibor Zelený v.r.